



REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI GORIZIA
COMUNE DI GRADISCA D'ISONZO

AGGIORNAMENTO DELLA DELIMITAZIONE DEL
CENTRO ABITATO E APPLICAZIONE DELLE
RELATIVE FASCE DI RISPETTO

PROGETTO

Codice elaborato		
P	R	1

scala	-
-------	---

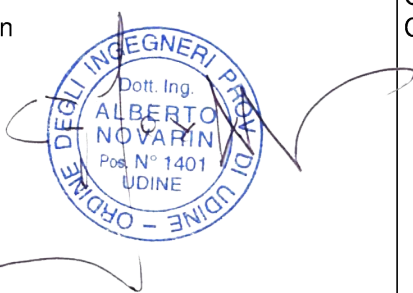
Emissione	
Data	05 / 12 / 2018
Redatto	A.N.
Controllato	A.N.
Approvato	A.N.

Titolo elaborato
<i>Relazione descrittiva</i>

Codice progetto	5	2	5
-----------------	---	---	---

Nome file	525-PR1-relazione descrittiva
-----------	-------------------------------

Firme	
PROGETTISTA: Dott. Ing. Alberto Novarin	COMMITTENTE: Comune di Gradisca D'Isonzo



Rev.	data	redatto	controllato	approvato	oggetto revisione
01	12.12.2018	A.N.	A.N.	A.N.	revisione generale
02	05.03.2019	A.N.	A.N.	A.N.	recepimento parere FVG Strade prot. n. 0010207/P del 28.02.2019
03					
04					
05					



Studio Novarin S.a.s.

via D. Manin, 10 - 33100 Udine - Tel. 0432 421013 - Fax 0432 1840008 - E-mail: studio@novarin.net

1. PREMESSA ED INQUADRAMENTO NORMATIVO

L'art.3 del Nuovo codice della strada (NCDS - DLGS 30-04-1992, n.285) fornisce la seguente **definizione di centro abitato**:

“Insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”.

L'art.4 del NCDS stabilisce invece quanto riportato ai commi seguenti.

I. Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune, entro centottantagioni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della giunta alla **delimitazione del centro abitato**.

II. La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art.3 è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.

Si evidenzia infine che, nelle strade situate all'interno dei centri abitati di comuni con meno di 10.000 abitanti (quale è Gradisca d'Isonzo), conformemente a quanto prescrive l'art. 7 comma 3 del NCDS, compete al comune stesso di disciplinare la circolazione stradale e di conseguenza di porre in opera la connessa segnaletica, anche sulle strade non di proprietà (previo parere dell'ente proprietario), ad eccezione dei provvedimenti per la tutela del patrimonio stradale e per esigenze di carattere tecnico, nonché della segnaletica relativa alle caratteristiche geometriche e strutturali della strada, posta a carico dell'ente proprietario.

2. MODIFICA DEL CENTRO ABITATO DI GRADISCA D'ISONZO

La **tavola grafica allegata PT1** mostra la delimitazione del centro abitato nella situazione attuale con la classificazione funzionale della viabilità; la delimitazione in esame si riferisce alle sole strade regionali e provinciali fissando per ciascuna arteria una progressiva chilometrica di riferimento. Nella situazione esistente si rileva peraltro una grave incongruenza: in attraversamento dell'incrocio Dandini (intersezione tra le strade regionali SR 305 e SR 252 e sede di una rotatoria in fase di appalto) la SR 305 si mantiene urbana, mentre la SR 252 è ancora extraurbana fino alla parte iniziale di via Roma in direzione delle aree centrali di Gradisca d'Isonzo. Questo tipo di perimetrazione è quindi palesemente incongruente e deve essere sanata, dando all'utente della strada certezza circa le regole da seguire ed *in primis* circa la velocità massima ed il comportamento da adottare.

La proposta, rappresentata nella **tavola grafica allegata PT2**, definisce opportunamente un **perimetro chiuso e continuo** che contiene al suo interno l'intero centro abitato, superando quindi la mera indicazione

- formulata nello stato di fatto - delle progressive chilometriche delle sole strade principali (regionali e provinciali); la correzione rispetto allo stato di fatto consiste nella collocazione del limite del centro abitato lungo la SR 252 al km 42+800 verso Palmanova, prima dell'imbocco del sottopassaggio dell'autostrada A34 ed immediatamente a valle dell'intersezione che consente il deflusso dalla zona commerciale. Si sottolinea che **la soluzione adottata determina il rallentamento della velocità ed un comportamento più attento da parte dell'utente della strada in un tratto di SR 252 caratterizzato da edificazione e da passi carrabili marginali in avvicinamento alla nuova rotatoria allungata in fase di appalto all'incrocio con la SR 305.**