

**OGGETTO: Approvazione Progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C..**

**Premesso:**

- che il Comune di Gradisca d’Isonzo con deliberazione consiliare n. 68 del 7 marzo 1996 ha approvato il Piano del Traffico Urbano (P.T.U.), quale piano generale di settore del traffico urbano, conformemente all’art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;
- che in considerazione del tempo trascorso dall’approvazione del P.U.T., l’Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno procedere al suo aggiornamento in applicazione all’art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni apportandovi alcuni adeguamenti in ordine ai flussi veicolari, all’individuazione di nuove viabilità tangenziali, alla riconfigurazione di alcuni nodi stradali, all’estensione delle zone pedonali ed a traffico limitato, alla viabilità ciclabile, alla riorganizzazione della sosta veicolare e all’assetto del trasporto pubblico collettivo, ritenuti compatibili con gli obiettivi e le strategie del P.U.T. approvato;
- che con deliberazione n. 223 del 27.12.2018 la Giunta Comunale ha adottato il “Progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.” redatto dall’ing. NOVARIN Alberto con studio a Udine in via Manin n. 10 e costituito dai seguenti elaborati:

PR1	Relazione descrittiva.
PR2	Verifica di non assoggettabilità alla VAS.
PR3	Regolamento tipo viario delle strade urbane e relative note esplicative.
PT1	Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche.
PT2	Intero territorio comunale: classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale.
PT3	Intero territorio comunale: rete del trasporto pubblico locale – individuazione fermate e aree di interscambio e interventi previsti.
PT4	Intero territorio comunale: itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico.
PT5a	Centro abitato del territorio comunale: circolazione veicolare a motore e ciclistica.
PT5b	Centro abitato del territorio comunale: assetto della circolazione e della sosta veicolare su strada e su sede propria.
PT6a	Itinerari di attraversamento del traffico pesante.
PT6b	Intero territorio comunale: progetto di riorganizzazione del traffico pesante.
PT7	Intero territorio comunale: tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale.
PT8	Intero territorio comunale: Intero territorio comunale: individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano).
PT9	Abaco dei sistemi di rallentamento della velocità.

**Preso atto:**

- che l'avviso di adozione del Progetto in argomento è stato pubblicato all'Albo Pretorio per 30 giorni consecutivi dal 31 gennaio 2019 al 01 marzo 2019;
- che gli elaborati del Progetto adottati sono stati depositati presso la Segreteria comunale per 30 giorni consecutivi, a partire dal 31 gennaio 2019 al 01 marzo 2019 compreso;
- che del deposito è stata data notizia al pubblico con apposito avviso pubblicato sia sul sito WEB del Comune ed anche tramite appositi manifesti;
- della regolarità relativa al deposito degli atti ed elaborati del Progetto in argomento e della relativa pubblicazione, ai sensi dell'art. 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del 12.04.1995 (art. 36 del Decreto legislativo 30.04.1992, n. 285);
- che durante il periodo di pubblicazione sono state presentate, nei termini di legge fissati, n. 2 (due) osservazioni e fuori termini non sono comunque pervenute ulteriori osservazioni;
- che il "protocollo speciale delle osservazioni" registra le osservazioni pervenute nel seguente ordine seriale:

<i>Numero Ordine</i>	<i>Data di ricezione</i>	<i>N. di prot. di riferimento</i>	<i>Soggetto osservante</i>
<i>1</i>	<i>27/02/2019</i>	<i>2742</i>	<i>CARRARO Chiara – tecnico incaricato del Comune di Gradisca d'Isonzo</i>
<i>2</i>	<i>01.03.2019</i>	<i>2880</i>	<i>Portelli Tiziano (Presidente Credito Cooperativo – Cassa Rurale ed Artigiana del F.V.G.)</i>

**Atteso** che, con nota del 31/01/2019 di prot. n. 1417, la deliberazione giunta n. 223 del 27 dicembre 2018 e relativi elaborati sono stati trasmessi alla Regione Autonoma F.V.G. - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio Servizio Trasporto Pubblico Regionale Locale per l'espressione del parere come previsto dalla L.R. n. 23/2007 e s.m.i.;

**Accertata** la regolarità degli atti relativi alle osservazioni pervenute durante il periodo di pubblicazione;

**Vista** la nota della Regione Autonoma F.V.G. - Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio Servizio Trasporto Pubblico Regionale Locale protocollo n. 0015267 di data 11/03/2019 di approvazione con prescrizioni del Progetto di aggiornamento del P.G.T.U. per la parte di competenza ai sensi della L.R. n. 23/2007 e s.m.i.;

**Preso atto** che l'ing. NOVARIN Alberto, con nota di data 19/03/2019 ed acquisita al protocollo n. 3957 di data 20/03/2019, ha presentato l'elaborato contenente l'esame delle osservazioni pervenute dopo l'adozione del citato Progetto entro il previsto periodo di pubblicazione, come di seguito elencato:

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Prot. n.</i>	<i>Soggetto osservante</i>	<i>Valutazioni</i>
1	27/02/2019	2742	CARRARO Chiara – tecnico incaricato del Comune di Gradisca d'Isonzo	Osservazione accolta in tutti i suoi punti
2	01.03.2019	2880	Portelli Tiziano (Presidente Credito Cooperativo – Cassa Rurale ed Artigiana del F.V.G.)	Osservazione respinta

**Dato atto** che, con deliberazione n. 223 del 27.12.2018 la Giunta Comunale ha ritenuto che il Progetto in argomento, sia da sottrarre alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.);

**Visti** gli elaborati così come modificati ed integrati per effetto delle proposte di determinazione sulle osservazioni presentate;

**Ritenuto**, pertanto, di procedere all'approvazione del "Progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a "breve termine" nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.";

**Visti** in particolare:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);
- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 ed in particolare l'art. 5.8;
- il Regolamento di esecuzione ed attuazione del "Nuovo Codice della Strada" (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e successive modifiche al Regolamento medesimo (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);
- la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 29 dicembre 1997, n. 6709/97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada" – D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);

**Fatta** ogni più ampia valutazione e considerazione in merito;

**Accertata** quindi la competenza del Consiglio Comunale;

## **SI PROPONE**

1. accogliere e/o controdedurre formalmente le osservazioni pervenute in merito al "Progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)"

relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.”, elencate nel Protocollo speciale delle osservazioni ed identificate con il numero uno e due, sulla base della proposta contenuta nel fascicolo “PR4 – Risposte alle osservazioni presentate dopo l’adozione” predisposto dell’ing. Alberto Novarin di Udine:

- L’osservazione n. 1 viene integralmente accolta;
- L’osservazione n. 2 viene respinta;

2. di approvare definitivamente il “Progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativamente agli interventi a “breve termine” nonché a quelli che rispettano le previsioni contenute nel vigente P.R.G.C.” così come modificato per effetto dell’approvazione di cui al punto precedente e costituito dai seguenti elaborati, predisposti dall’ing. NOVARIN Alberto con studio a Udine in via Manin n. 10:

PR1	Relazione descrittiva.
PR2	Verifica di non assoggettabilità alla VAS.
PR3	Regolamento tipo viario delle strade urbane e relative note esplicative.
PR4	Risposte alle osservazioni presentate dopo l’adozione.
PT1	Inquadramento territoriale con previsioni viabilistiche.
PT2	<i>Intero territorio comunale</i> : classificazione funzionale della viabilità con inserimento degli interventi a breve e medio termine sulla rete stradale.
PT3	<i>Intero territorio comunale</i> : rete del trasporto pubblico locale – individuazione fermate e aree di interscambio e interventi previsti.
PT4	<i>Intero territorio comunale</i> : itinerari principali e turistici della rete del trasporto ciclistico.
PT5a	<i>Centro abitato del territorio comunale</i> : circolazione veicolare a motore e ciclistica.
PT5b	<i>Centro abitato del territorio comunale</i> : assetto della circolazione e della sosta veicolare su strada e su sede propria.
PT6a	Itinerari di attraversamento del traffico pesante.
PT6b	<i>Intero territorio comunale</i> : progetto di riorganizzazione del traffico pesante.
PT7	<i>Intero territorio comunale</i> : tavola sinottica interventi prioritari di moderazione del traffico e di incremento della sicurezza stradale.
PT8	<i>Intero territorio comunale</i> : Intero territorio comunale: individuazione degli ambiti da assoggettare a PPTU (Piani Particolareggiati del Traffico Urbano).
PT9	Abaco dei sistemi di rallentamento della velocità.

che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione pur non essendo materialmente allegati in quanto depositati presso l’Ufficio Tecnico Comunale;

3. di dare atto che il P.G.T.U. è uno strumento di programmazione sott’ordinato al Piano Regolatore Generale del Comunale (P.R.G.C.) e che le eventuali nuove opere infrastrutturali ivi previste non contenute negli strumenti urbanistici vigenti, saranno oggetto di apposita variante urbanistica da avviare nei modi e nelle forme previste dalla legislazione vigente;

4. di dare atto che il Responsabile della Posizione Organizzativa dei Servizi Tecnici Comunali, darà esecuzione alla presente deliberazione ed assumerà, per quanto di competenza, tutte le iniziative utili al completamento dell'iter procedurale amministrativo.
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi della L.R. n. 21/2003 e s.m.i., al fine di dare avvio alla fase di pubblica consultazione relativa all'aggiornamento del P.G.T.U. adottato.